

198. L'actif s'élevait à \$17,317,410 en 1868 et en 1889 à \$50,192,021, accusant une augmentation de \$32,874,611. L'actif comprend seulement les placements portant intérêt, les prêts et les comptes des banques. On ne tient pas compte des terres non vendues appartenant au gouvernement ni des chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux publics, soit qu'ils soient la propriété du gouvernement, qu'il ait aidé à leurs constructions et qui sont le résultat matériel d'une forte dépense d'argent public. Les détails de l'actif, au 30 juin 1889 étaient comme suit :—

Fonds d'amortissement.....	\$22,730,299
Débetures du port de Québec.....	3,365,717
Obligations du havre de Montréal et des chemins à barrières.....	385,000
Obligations du chemin de fer du Nord.....	73,000
Compagnie du chemin de fer de la rivière Saint-Jean et de prolongement.....	433,900
Chemin de fer Canadien du Pacifique, obligations de concessions de terres.....	29,000
Obligations du chemin de fer de la rive Nord.....	970,000
Dépôts aux banques.....	3,786,442
Compte des provinces.....	7,973,556
Divers placements.....	706,095
Total des placements portant intérêts.....	\$40,453,009
Comptes divers.....	2,034,154
Argent.....	4,441,273
Réserve numéraire.....	3,261,116
Comptes de monnayage.....	2,469
Total de l'actif.....	\$50,192,021

Détails de l'actif.

199. En 1868 l'actif portant intérêt s'élevait à la somme de \$15,853,720 ou environ 91 par cent du total ; en 1889 il était de \$32,479,453 ou à peu près 65 par cent de la somme totale.

Actif portant intérêt.

200. La réduction des dettes portant un intérêt élevé et conséquemment la diminution dans les taux de l'intérêt payable à présent a été très considérable ainsi qu'on le verra par le tableau suivant, dans lequel les montants donnés sont ceux de l'intérêt réel payé et reçu et de l'intérêt net réel ; la moyenne du taux de l'intérêt net est la moyenne du taux de l'intérêt payé réellement sur la dette brute, déduction faite de celui reçu sur l'actif :—

Taux de l'intérêt payable.